



**Résumé citoyen
2022**

Programme de coopération Interreg France-Suisse 2014-2020

Résumé à l'intention des citoyens

Le programme européen Interreg France-Suisse accompagne les initiatives locales dans une démarche de coopération. Ce soutien permet d'inciter les porteurs à coopérer dans une logique transfrontalière. Les projets transfrontaliers sélectionnés impliquent à minima un partenaire français et un partenaire suisse.

Côté français, c'est le Fonds européen de développement régional (FEDER) qui intervient dans le financement du projet. Côté suisse, ce sont des crédits fédéraux et/ou cantonaux qui interviennent dans le financement du projet.

Budget

Le programme Interreg France-Suisse 2014-2020 est doté de près de 67 millions d'euros de FEDER et de 53 millions de francs suisses de fonds Interreg suisses fédéraux et cantonaux. Ces fonds sont complétés par des cofinancements publics et privés français et suisses, ainsi qu'une part d'autofinancement apportée par les porteurs de projet.

Les acteurs du programme : secrétariat conjoint et partenaires

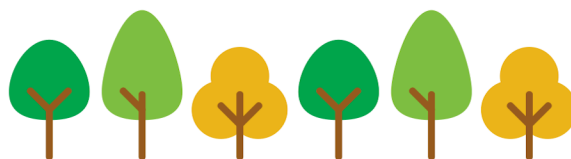
La gouvernance du programme est partenariale, associant aux côtés de l'autorité de gestion (Région Bourgogne-Franche-Comté) et de la Coordination régionale Interreg suisse, 2 préfectures de Régions (Région Auvergne-Rhône-Alpes et Région Bourgogne Franche-Comté), 5 départements français (l'Ain, le Doubs, la Haute Savoie, le Jura et le Territoire de Belfort) et 7 cantons suisses (Berne, Fribourg, Genève, Jura, Neuchâtel, Valais et Vaud) qui concourent à la bonne mise en œuvre du programme.

Sur la période 2014–2020, le programme européen Interreg France–Suisse a soutenu 123 projets.

Les projets financés par le programme de coopération territoriale franco-suisse couvrent les 4 thématiques suivantes :



Recherche et innovation



**Protection et valorisation
du patrimoine naturel et culturel**



Transport durable



Emploi et mobilité de la main-d'œuvre

Axe 1 – Rapprocher les structures en matière d'innovation et soutenir les projets innovants

Les objectifs du programme :

- Rapprocher les différents acteurs de la recherche et de l'innovation (chercheurs, chefs d'entreprises, structures d'accompagnement) ;
- Investir et mutualiser des équipements et des outils de recherche transfrontaliers ;
- Encourager les innovations débouchant sur des produits et des solutions dans les domaines d'excellence du territoire.



Entre 2014 et 2020,
52 projets de recherche et innovation
entre entreprises du territoire et
laboratoires ont été soutenus.



ASSIST-BAT

Des outils pour comprendre et décider d'une meilleure qualité d'usage et de performance du bâtiment neuf et ancien

Dans le cadre du projet ASSIST BAT (assistant du bâtiment), les chercheurs et leurs partenaires de terrain vont concevoir, développer, tester et optimiser une série de dispositifs permettant le suivi de la performance énergétique, environnementale et économique du bâtiment durant son cycle de vie (programmation, conception, réalisation, exploitation et rénovation). Pour atteindre cet objectif, des groupes de travail mèneront plusieurs actions : la production d'indicateurs alimentant un outil d'aide à la décision préalable pour les solutions mises en œuvre à l'échelle du territoire, la mise au point de procédés digitaux d'aide au pilotage des projets par la qualité, le développement d'un système d'évaluation de la conformité d'un bâtiment à réception et en exploitation.

Le projet permet aux différents acteurs du domaine de la construction, impliqués dans la réalisation et l'exploitation d'un bâtiment, de bénéficier d'une série de services d'assistance tout au long des processus de conception, réalisation et d'exploitation pour améliorer la performance du bâtiment neuf et ancien.

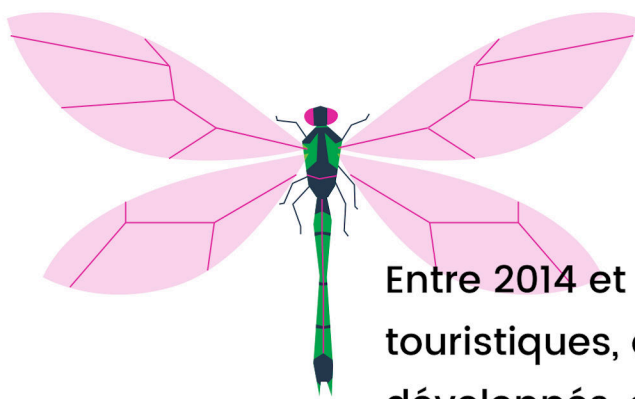
Chefs de file : Conseil d'Architecture, d'Urbanisme et de l'Environnement (CAUE 74) en France, Haute école d'ingénierie et d'architecture de Fribourg (HEIA-FR) en Suisse

Coût total du projet : 1 028 916 € - FEDER : 248 164 € - Fonds fédéraux : 145 000 CHF

Axe 2 – Protéger et valoriser le patrimoine naturel et culturel

Les objectifs du programme :

- Valoriser les sites, les activités, les richesses patrimoniales et l'offre culturelle ;
- Développer l'espace transfrontalier de manière durable dans l'optique de préserver et restaurer les écosystèmes ;
- Prendre en compte le développement durable dans les projets d'aménagement du territoire.



Entre 2014 et 2020, près de 50 produits touristiques, culturels et naturels ont été développés, des actions en faveur de la préservation du patrimoine naturel ont été menées.



Renouveau estival des Portes du Soleil

Dynamiser le tourisme « 4 saisons » du domaine « Portes du Soleil » avec de nouvelles activités

Le projet consiste à renforcer l'activité touristique estivale du domaine à travers le développement de nouveaux produits touristiques. Il s'agit d'une part de créer un produit permettant la découverte de l'espace transfrontalier à travers un espace permanent de trail-running (création de 48 parcours et développement d'une application dédiée) et d'autre part de développer la pratique du VTT électrique en s'appuyant sur une nouvelle manifestation. Au-delà du développement de l'offre touristique, le projet confère au territoire un esprit d'innovation permanent qui correspond aux attentes de la clientèle.

Le projet consiste également à doter le domaine de nouveaux outils informatiques pour une meilleure gestion de la relation client.

À terme, ces actions devraient conforter le positionnement du domaine comme un espace touristique 4 saisons, permettant ainsi de faire face aux aléas climatiques et d'enneigement de la saison de ski et de développer le tourisme estival dans un contexte fortement concurrentiel. Ainsi, les conditions sont réunies pour augmenter la fréquentation touristique des Portes du soleil.

Chefs de file : Association Internationale des Portes du Soleil (FR) et Association Chablaisienne des Portes du Soleil (CH)

Coût total du projet : 1 557 950 € – **FEDER :** 610 617,50 € – **Fonds fédéraux :** 75 000 CHF – **Fonds cantonaux :** 50 000 CHF

Axe 3 – Encourager le transport durable

Les objectifs du programme :

- Développer et améliorer l'offre des moyens de transport durables pour les déplacements transfrontaliers ;
- Augmenter l'efficacité du transport ferroviaire transfrontalier à travers des actions de modernisation et de sécurisation.



Entre 2014 et 2020,
98 km de lignes ferroviaires ont été
modernisés sur le territoire de coopération,
des services en faveur de la mobilité durable
comme le covoiturage ont été développés.



RER Sud Léman – Phase II

Études sur l'opportunité de la réouverture de la voie ferrée entre St-Gingolph et Évian

Le projet consiste à mener une seconde vague d'études pour évaluer l'opportunité d'une réhabilitation du tronçon ferroviaire entre St-Gingolph et Évian-les-Bains et pour conduire le processus de concertation du public. Les études sont menées pour approfondir l'analyse socio-économique, les champs techniques ferroviaires, l'analyse de l'environnement, l'aménagement autour des gares, les aspects juridiques, mais également la comparaison des coûts-bénéfices des différents modes. Une réouverture de ce tronçon permettrait de désenclaver le réseau ferroviaire du Chablais à l'est et à l'ouest. C'est alors l'ensemble du bassin lémanique qui serait irrigué par le rail, offrant une alternative de mobilité performante et respectueuse de l'environnement.

Les résultats des études devront permettre aux partenaires de préciser la faisabilité de la réouverture et d'en établir les modalités. Les décisions et arbitrages des investissements à venir devront être pris sur cette base. Au-delà de l'amélioration de la circulation dans le bassin de vie Sud Léman, il s'agit également de renforcer les conditions permettant le développement régional favorisant à terme, l'implantation des entreprises dans le Chablais (savoyard, valaisan et vaudois).

Chefs de file : Région Auvergne-Rhône-Alpes (FR) et Canton du Valais (CH)

Coût total du projet : 1 662 000 € – **FEDER :** 767 850 € – **Fonds fédéraux :** 109 500 CHF – **Fonds cantonaux :** 73 000 CHF

Axe 4 – Favoriser l'emploi et accompagner la mobilité de la main d'œuvre

Les objectifs du programme :

- Développer des services de proximité favorisant l'activité économique notamment ceux impliquant la mise en œuvre de Technologie de l'Information et de la Communication (TIC) ;
- Actions permettant d'améliorer la lisibilité du marché du travail et d'en renforcer l'accès.



Entre 2014 et 2020,
23 services ont été déployés à
destination des travailleurs et
des entreprises.



Projet Interrégional Laboratoire de l'Égalité – PILE

Sensibiliser la main d'œuvre féminine aux carrières dans les métiers techniques

Le projet instaure des stratégies pour sensibiliser les étudiantes et les jeunes diplômées aux débouchés potentiels dans les filières techniques. Actuellement, une faible mixité est observée ce qui prive l'économie de forces de travail précieuses et les personnes concernées d'une palette de choix professionnels plus vaste. Tout d'abord, des échanges de bonnes pratiques en matière d'égalité sont envisagés avec des universités et des entreprises. L'objectif est de définir ensuite une palette d'outils de sensibilisation pour les étudiantes avec notamment l'utilisation de plusieurs médias, la conception de publications ou encore d'expositions itinérantes. Des expérimentations de la vie en entreprise lors de journées d'immersion sont également proposées aux étudiantes tandis que plusieurs ateliers sur l'insertion dans le monde de l'entreprise sont prévus pour les jeunes diplômées. Enfin, un programme de formation pour les enseignants est envisagé avec l'organisation d'un colloque.

Chefs de file : Université de Franche-Comté (FR) et Université de Genève (CH)

Coût total du projet : 927 625 € - FEDER : 464 551 € - Fonds fédéraux : 75 401 CHF - Fonds cantonaux : 28 000 CHF