



L'Europe  
au cœur de  
vos projets



# DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL

Programmation 2014-2020



INFOS & CONTACT  
[europe-bfc.eu](http://europe-bfc.eu)



COFINANCE  
PAR L'UNION  
EUROPÉENNE

RÉGION  
BOURGOGNE  
FRANCHE  
COMTÉ



Interreg

France – Suisse



Cofinancé par  
l'Union Européenne



## Les fonds européens au bénéfice du développement territorial

La Région Bourgogne-Franche-Comté, autorité de gestion des fonds européens, a apporté son soutien au développement territorial au titre des programmes opérationnels (PO) FEDER-FSE Bourgogne et Franche-Comté Massif du Jura 2014-2020, des Programmes de Développement Rural (PDR) Bourgogne et Franche-Comté 2014-2022 et du programme Interreg France-Suisse 2014-2020.

# 172

C'est le nombre de **projets "développement urbain"** qui ont été financés par les fonds européens pour la période 2014-2020, en Bourgogne-Franche-Comté et sur le territoire transfrontalier franco-suisse.

# 58

Plus de **58 millions d'euros de fonds européens** ont bénéficié aux projets portés par les acteurs locaux dans le domaine du développement des zones urbaines.



## Quel soutien des fonds européens au développement territorial en Bourgogne-Franche-Comté ?

# 42

**c'est le nombre de projets d'aménagements urbains** (piétonniers, cyclables, places, quais...) qui ont été réalisés durant la période 2014-2020.

### AMÉNAGEMENT DES QUAIS DES MESSAGERIES ET GAMBETTA DE CHALON-SUR-SAÔNE

Le projet de réaménagement du quai Gambetta porte sur 290 mètres linéaires entre le Pont Jean Richard et la Place du Port Villiers. Il vise à valoriser les abords de la rivière et à retisser le lien entre le centre historique et la Saône.

Bénéficiaire : Ville de Chalon-sur-Saône

**Montant de l'aide européenne : 950 000 € soit 33 % du coût total de l'opération**

### AMÉNAGEMENT URBAIN À LONS-LE-SAUNIER

L'opération portée par la Ville de Lons-le-Saunier consiste à réaménager des espaces publics au sein du quartier prioritaire « La Marjorie-Les-Mouillère ». Les travaux ont pour objet la sécurisation des flux de circulation automobile, la création d'un parc de stationnement, de trottoirs adaptés aux personnes à mobilité réduite, de bandes cyclables, etc.), dans l'objectif d'augmenter la qualité du cadre de vie des habitants du quartier en rendant leur environnement plus agréable et fonctionnel.

Bénéficiaire : Ville de Lons-le-Saunier

**Montant de l'aide européenne : 279 000 € soit 58 % du coût total de l'opération**

# Quel soutien des fonds européens au développement territorial en Bourgogne-Franche-Comté ?

## RÉQUALIFICATION ET PIÉTONISATION DE LA RUE DU JARDIN DES PLANTES

Dijon Métropole a créé un corridor écologique entre le jardin de l'Arquebuse et la Cité Internationale de la Gastronomie et du Vin, par l'aménagement de la rue du Jardin des Plantes. Cette opération s'inscrit dans la continuité de la construction, cofinancée par le FEDER, de la passerelle reliant le pôle multimodal de l'avenue Albert 1er, à la sortie de la gare de Dijon, au jardin de l'Arquebuse, ensemble paysager et pédagogique exceptionnel qui s'étend sur près de 6 hectares en plein cœur de Dijon.

Bénéficiaire : Dijon Métropole

**Montant de l'aide européenne : 292 000 € soit 49 % du coût total de l'opération**



**11 000 m<sup>2</sup> de bâtiments publics ou commerciaux ont été construits ou rénovés** dans les zones urbaines, entre 2014 et 2020.

## CONSTRUCTION D'UNE MAISON DE SANTÉ EN CENTRE-VILLE

Le projet, porté par la Ville de Pontarlier, consiste en la construction d'une maison de santé en centre-ville, dans le cadre de la reconversion totale du secteur Ilot Saint-Pierre.

La ville réalise, d'une part, une opération d'amélioration de la qualité environnementale du site en limitant la consommation de foncier urbain (résorption d'une friche urbaine) et apporte, d'autre part, une offre médicale et paramédicale de premiers recours et de proximité à sa population face à une carence avérée dans ce domaine.

Bénéficiaire : Ville de Pontarlier

**Montant de l'aide européenne : 640 000 € soit 24 % du coût total de l'opération**

## Quel soutien des fonds européens au développement territorial en Bourgogne-Franche-Comté ?



### RÉNOVATION ÉNERGÉTIQUE DE LA SALLE POLYVALENTE DE VARENNES-SAINT-SAUVEUR

La Commune de Varennes-Saint-Saveur a réalisé des travaux de rénovation énergétique de sa salle polyvalente permettant d'augmenter le niveau de performance énergétique du bâtiment et réduire sa consommation d'énergie.

Bénéficiaire : Commune de Varennes-Saint-Saveur

**Montant de l'aide européenne : 539 000 € soit 85 % du coût total de l'opération**

### CONSTRUCTION D'UN BÂTIMENT DESTINÉ AU MAINTIEN ET AU DÉVELOPPEMENT DES SERVICES À LA POPULATION

Bénéficiaire : Commune de Baumes-les-Dames

**Montant de l'aide européenne : 229 000 € soit 70 % du coût total de l'opération**

### CRÉATION DE MAISON DE SANTÉ PLURIDISCIPLINAIRE

Le projet vise à construire une maison de santé pluridisciplinaire à Saint-Claude (39).

Bénéficiaire : Communauté de communes Haut-Jura Saint-Claude

**Montant de l'aide européenne : 878 000 € soit 70 % du coût total de l'opération**

### NOUVEAU ACCUEIL PÉRISCOLAIRE À FONTAINE-LES-LUXEUIL

Le projet, porté par la communauté de communes de la Haute Comté, vise à créer un nouveau bâtiment pour le périscolaire, accessible et fonctionnel.

Bénéficiaire : Communauté de communes de la Haute Comté

**Montant de l'aide européenne : 188 000 € soit 70 % du coût total de l'opération**

## Quel soutien des fonds européens au développement territorial sur le territoire de coopération franco-suisse ?



Au titre du programme Interreg France-Suisse 2014-2020, **20 mesures ont été mises en œuvre en vue d'améliorer l'environnement urbain : rénovation énergétique, réduction de la pollution atmosphérique, réduction des nuisances sonores, etc.**

### TRAFIC 2030 : RENFORCER LE MODÈLE DE PRÉVISION DU TRAFIC AU CŒUR DU GRAND GENÈVE POUR OPTIMISER LES CONDITIONS DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

Le projet propose de rassembler des informations nécessaires pour constituer un outil de prévision de trafic fiable. Il s'agit de recueillir des données à travers la conduite d'une enquête de circulation « origine – destination » afin de dimensionner et évaluer les charges de trafic sur le périmètre du territoire d'étude. Une attention particulière est portée sur des points stratégiques, notamment la frontière entre les deux pays. L'utilisation de l'ensemble des données issues des deux enquêtes, effectuées selon une méthodologie commune, permet d'établir des prévisions de trafic à l'horizon 2030.

Bénéficiaires : GLCT Transports Publics Transfrontaliers France / GLCT Transports Publics Transfrontaliers Suisse

**Montant de l'aide européenne : 182 000 € soit 65 % du coût total de l'opération**

# Région Bourgogne-Franche-Comté

Autorité de gestion  
4 square Castan - CS 51 857  
25031 BESANCON Cedex

Pour en savoir plus :

**europe-bfc.eu**

**interreg-francesuisse.eu**



**Interreg**

France – Suisse



Cofinancé par  
l'Union Européenne

