

6. RÉSUMÉ À L'INTENTION DES CITOYENS

Un résumé du contenu des rapports annuel et du rapport final de mise en œuvre à l'intention des citoyens doit être mis à la disposition du public et transféré dans un fichier séparé sous la forme d'une annexe aux rapports annuels et au rapport final de mise en œuvre.

Le programme européen Interreg France-Suisse accompagne les initiatives locales dans une démarche de coopération. Ce soutien permet d'inciter les porteurs à coopérer dans une logique transfrontalière. Les projets transfrontaliers sélectionnés impliquent a minima un partenaire français et un partenaire suisse. Côté français, c'est le Fonds européen de développement régional (FEDER) qui intervient dans le financement du projet. Côté suisse, ce sont des crédits fédéraux et/ou cantonaux qui interviennent dans le financement du projet. Le programme Interreg France-Suisse est ainsi doté de **66 millions d'euros de FEDER** et de **50 millions de francs suisses de fonds Interreg suisses fédéraux et cantonaux**. Ces fonds sont complétés par des cofinancements publics et privés français et suisses, ainsi qu'une part d'autofinancement apportée par les porteurs de projet. La gouvernance du programme est partenariale, associant aux côtés de l'Autorité de gestion (Région Bourgogne-Franche-Comté) et de la Coordination régionale Interreg suisse, 5 départements français et 7 cantons suisses qui concourent à la bonne mise en œuvre du programme.

L'année 2018 a permis de retenir **23 nouveaux projets franco-suisses**, pour un coût total franco-suisse de 25,2 millions d'euros dont près de 9,3 millions d'euros de FEDER et près de 4,5 millions d'euros de fonds Interreg fédéraux et cantonaux.

Les projets sélectionnés en 2018 couvrent l'ensemble des thématiques du programme :

➤ **Rapprocher les structures en matière d'innovation et soutenir les projets innovants**

Le programme Interreg vise ainsi à rapprocher les différents acteurs de la recherche et de l'innovation (chercheurs, chefs d'entreprises, structures d'accompagnement). Il permet aussi d'investir et de mutualiser des équipements et des outils de recherche transfrontaliers et d'encourager les innovations débouchant sur des produits et des solutions dans les domaines d'excellence du territoire.

Au total, ce sont 10 nouveaux projets qui ont été approuvés en 2018 en matière d'innovation. Parmi les projets programmés en 2018 :

Le projet « G2 Solaire » vise à élaborer un cadastre solaire pour le territoire du Grand Genève afin d'intensifier l'usage de l'énergie solaire et de générer des activités économiques autour de la filière.

Coût total : 866 855 € dont 283 271 € de FEDER, 134 176 € de fonds fédéraux et 64 924 € de fonds cantonaux.

➤ **Protéger et valoriser le patrimoine naturel et culturel**

Le programme Interreg vise à exploiter les opportunités liées au patrimoine : valoriser les sites, les activités, les richesses patrimoniales et l'offre culturelle, à développer l'espace transfrontalier de manière durable dans l'optique de préserver et restaurer les écosystèmes ainsi qu'à prendre en compte le développement durable dans les projets d'aménagement du territoire.

Ainsi en 2018, ce sont 9 nouveaux projets qui ont été programmés et qui ont engendré de nouvelles formes de valorisation touristique, culturelle et naturelle et de nouveaux plans d'action en faveur du développement durable. Parmi les projets programmés en 2018,

« Naturopolis » a pour objectif la valorisation des espaces naturels en milieu urbain à travers une réflexion commune sur des espaces similaires dans les villes de Lausanne et d'Annecy. Il s'agit de renforcer l'attrait touristique des deux villes par des actions paysagères et artistiques émanant d'une réflexion commune, avec un souci de dynamiser l'économie régionale par des échanges et des visites plus nombreuses entre Annecy et Lausanne.

Coût total : 3 252 398 € dont 1 528 925 € de FEDER, 102 881 € de fonds fédéraux et 87 963 € de fonds cantonaux.

➤ **Encourager le transport durable**

Développer et améliorer l'offre des moyens de transport durables pour les déplacements transfrontaliers, augmenter l'efficacité du transport ferroviaire transfrontalier à travers des actions de modernisation et de sécurisation, tels sont les objectifs que poursuit le programme Interreg avec cette axe de programmation.

3 projets emblématiques ont ainsi été adoptés en 2018.

Parmi les projets programmés en 2018, le projet « Echosmile » a pour objectif de soutenir le développement d'un service innovant offrant une mobilité intelligente et durable par l'emploi de véhicules autonomes. Ce service novateur sera basé sur des navettes ou d'autres types

de véhicules électriques autonomes, à délégation totale de conduite et sera expérimenté auprès des 16 000 salariés de la Technopole d'Archamps en France et de la zone industrielle de Plan-les-Ouates en Suisse.

Coût total : 1 282 073 € dont 352 117 € de FEDER, 134 855 € de fonds fédéraux et 42 867 € de fonds cantonaux.

➤ **Favoriser l'emploi et accompagner la mobilité de la main d'œuvre**

Le programme Interreg encourage le développement des services de proximité favorisant l'activité économique notamment ceux impliquant la mise en œuvre de Technologie de l'Information et de la Communication (TIC). Il favorise également la mise en œuvre des actions permettant d'améliorer la lisibilité du marché du travail et d'en renforcer l'accès.

Un nouveau projet a été approuvé en 2018 sur cette thématique : « DIGIPRO », pour améliorer l'échange d'information entre la main d'œuvre et les entreprises. Le projet consiste à faciliter la mise en relation entre les entreprises et la main d'œuvre en favorisant notamment l'échange d'informations par le biais du dispositif Cité des métiers du Grand Genève, service public transfrontalier pour l'orientation professionnelle.

Le projet contribue à améliorer la réactivité des acteurs économiques en répondant concrètement aux besoins de recrutement et de nouvelles compétences grâce à l'orientation professionnelle. Il aboutira aussi à de nouvelles collaborations notamment dans les domaines d'excellence économique.

Coût total : 670 352 € dont 366 558 € de FEDER et 107 784 € de fonds fédéraux.